

FELADATLAP

BSzC ÖNÁLLÓ FELADAT 1. (BMEGEVGA06)

Cím:	Formula Student versenyautó diffúzorának szimulációval támogatott tervezése
Hallgató neve (kód):	Szabó Árpád Arnold (ERA79A)
Mesterszak / szakirány:	Gépészmérnök alapszak / Folyamattechnika szakirány
Képzés kód:	2N-AG0-FT
Témavezető (név, beosztás):	Dr. Kristóf Gergely, egyetemi docens
munkahely, cím:	Áramlástan Tanszék / BME H-1111 Budapest, Bertalan Lajos u. 4-6.
Konzulens név, beosztás:	-
munkahely, cím:	-
A feladat részletezése:	<ol style="list-style-type: none">Végezzen diffúzoros laboratóriumi kísérleteket az Áramlástan Tanszéken fellelhető berendezés és mérőeszközök felhasználásával;Készítse el a kísérleti berendezés szimulációs modelljét 3 különböző finomságú numerikus felbontással;Vesse össze a szimulációs eredményeket a mérési adatokkal és több lépésben finomítsa a modellezés módszerét;Készítse el a Formula Student versenyautó szélcsatornás modelljének megfelelő paraméteres áramlástan szimulációs modellt, melyben a diffúzor főbb geometriai paraméterei a kísérletnek megfelelő módon változtathatók;Végezze el az áramlástan elemzést több változatban és értékelje az eredményeket a leszorító erő és légellenállás szempontjából;Eredményeit prezentáció formájában foglalja össze.
Feladat kiadása / beadási határidő:	2013. február 11. / 2013. május 17.

Budapest, 2013. február 11.

(P.H)

.....
témavezető

.....
Dr. Vad János, egyetemi docens
tanszékvezető

A feladatot átvettem:
Budapest, 2013. február 11.

.....
hallgató



Elfogadási nyilatkozat:	A beadott dolgozat a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Áramlástan Tanszék által előírt valamennyi tartalmi és formai követelményeknek maradéktalanul eleget tesz.
A témavezető által javasolt érdemjegy:	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">A dolgozat minősítésére javasolt érdemjegy*: </div> <p>* A felsoroltak közül válasszon: jeles (5), jó (4), közepes (3), elégséges (2), elégtelen (1)</p>
Dátum:	Budapest, 2013. május 17.
Név / Aláírás: témavezető

Copyright © Áramlástan Tanszék 2013

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

*Minden jog fenntartva. A publikáció bármely formában történő felhasználása
csak a szerzői jog tulajdonosának írásos engedélyével lehetséges.*

