
FELADATLAP

MSc ÖNÁLLÓ FELADAT 1. (BMEGEÁTMKF1)

Cím:	Versenyautóra ható szélerek mérése szélcsatornában
Hallgató neve (kód):	Klajbár Csaba (FOFZH9)
Mesterszak / szakirány:	Mechanical Engineering Modelling mesterszak / Fluid mechanics szakirány (minor)
Képzés kód:	2N-MW0-FM
Témavezető (név, beosztás): munkahely, cím:	Balczó Márton, tud segédmunkatárs Áramlástan Tanszék / BME H-1111 Budapest, Bertalan Lajos u. 4-6.
Konzulens név, beosztás: munkahely, cím:	- - -
A feladat részletezése:	<ol style="list-style-type: none">1. Ismertesse a járművek szélcsatornában végzett erőmérésnek módjait !2. Tervezze meg egy versenyautó modellre ható függőleges irányú erők mérésének módját!2. Vegyen részt az alkatrészek tervezésében, gyártásban, szerelésében !3. Végezzen vizsgálatokat az erőmérő rendszer mérési hibájának meghatározására!4. Tervezzen és készít(tes)sen szélcsatorna modellt, amelyen méréseket lehet végezni, a mérési eredményeket vesse össze irodalmi adatokkal!
Feladat kiadása / beadási határidő:	2013. február 11. / 2013. május 17.

Budapest, 2013. február 11.

(P.H)

.....
témavezető

.....
Dr. Vad János, egyetemi docens
tanszékvezető

A feladatot átvettem:
Budapest, 2013.február 11.

.....
hallgató



Elfogadási nyilatkozat:	A beadott dolgozat a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Áramlástan Tanszék által előírt valamennyi tartalmi és formai követelményeknek maradéktalanul eleget tesz.
A témavezető által javasolt érdemjegy:	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">A dolgozat minősítésére javasolt érdemjegy*:</div> <p>* A felsoroltak közül válasszon: jeles (5), jó (4), közepes (3), elégséges (2), elégtelen (1)</p>
Dátum:	Budapest, 2013.május 17.
Név / Aláírás: témavezető

Copyright © ÁramlástanTanszék 2013

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

*Minden jog fenntartva. A publikáció bármely formában történő felhasználása
csak a szerzői jog tulajdonosának írásos engedélyével lehetséges.*

