

KORSZERŰ ÁRAMLÁSMÉRÉS I. (BMEGEÁTAM03) LABORATÓRIUMI MÉRÉSEI

2008/2009. tanév 2. félév

Létszám: 16 fő

4 X 3-fős csoport (I., II., III., IV.) + 2 X 2-fős csoport (V., VI.)

„A” időpont: április 20, hétfő, 14.15 – 16.00 (2 X 45 perc)

„B” időpont: április 27, hétfő, 14.15 – 16.00 (2 X 45 perc)

„C” időpont: május 4, hétfő, 14.15 – 16.00 (2 X 45 perc)

Mérés	Mérésvezető
Sz.1.1. mérés <i>Teherautó (Nyíróréteg szabályozás vezetőfülke, raktér kölcsönhatás vizsgálata tagolt teherautó modellen).</i> Sz.1.2. Kamion <i>Egymás után haladó három kamion modell áramlástani kölcsönhatása a távolság és a relatív szélirány függvényében</i>	Szente Viktor
Sz.2.1. <i>Henger</i> <i>Henger körüli áramlás vizsgálata</i> Sz.2.2. <i>Tompa test</i> <i>Tompa testekre ható ellenállás erő és a nyomban lévő nyomás vizsgálata</i>	Balczó Márton
Sz.3.1. <i>Emberi test</i> <i>Emberi testre ható erő, különböző testtartásokban.</i> Sz.3.2. <i>Windsurf</i> <i>Windsurf mérés, leválás indikálása nyomásméréssel, láthatóvá tétel, a mozgás irányában mutató erőkomponens mérése.</i>	Lukács Eszter
N1. <i>Autó homlokfal</i> <i>Egyszerűsített, tükrözött autó homlokfal modell körüli áramlás és az ellenálláserő vizsgálata különböző karosszéria geometriáknál</i> N2. <i>Versenyautó kerék</i> <i>Formula1 versenyautó első kerekére ható ellenálláserő, és nyíróréteg szabályozással történő csökkentése</i>	Balogh Miklós
N3 <i>Henger nyíróréteg</i> <i>A homlokfali nyíróréteg szabályozás vizsgálata hossz tengelyével párhuzamosan megfújott hengernél</i> N4. <i>Négyzetes hasáb</i> <i>A négyzetes hasáb ellenállástényezőjének csökkentése a homlokfal lekerekítésével és a hátsó rész „összehúzásával”</i>	Tóth Péter
K.1.1. <i>Szabadsugár</i> <i>Sík szabadsugár sebességmegoszlásának mérése</i> K.1.2. <i>Légfüggöny</i> <i>Sík szabadsugár görbülése nyomáskülönbség hatására, üzemcsarnok légfüggöny vizsgálata</i>	Péter Norbert

Mérési alkalom időpont	Nagy szélcsonna		NPL szélcsonna		1. Kocsi	
	Mérés	Csop./mérés	Mérés	Csop./mérés	Mérés	Csop./mérés
A	Sz.1.1.Teherautó ellenállás	I/1.	N1. Autó homlokfal	III/2.	K.1.1.Szabadsugár	
	Sz.1.2.Kamion platoning	II/1.	N2.Versenyautó kerék	IV/2.	K.1.2. Légfüggöny	.
B	Sz.2.1. Henger ellenállás	III/1.	N3 Henger nyíróréteg	VI/2.	K.1.1.Szabadsugár	II/2.
	Sz.2.2.Gömbfüveg mérés	IV/1.	N4. Négyzetes hasáb	V/2.	K.1.2. Légfüggöny	I/3.
C	Sz.3.1. Emberi testre h. erő	V/1.	N1. Autó homlokfal	II/3.	K.1.1.Szabadsugár	III/3.
	Sz.3.2.Windsurf mérés	VI/1.	N2.Versenyautó kerék	I/2.	K.1.2. Légfüggöny	IV/3.

Létszám: 16 fő

4 X 3-fős csoport (I., II., III., IV.) + 2 X 2-fős csoport (V., VI.)

Munka- és balesetvédelmi nyilatkozat 2009. 03. 30.

Aláírással igazoltan

- nyilatkozom arról, hogy munka- és balesetvédelmi oktatásban részesültem,
- tudomásul veszem, hogy a laboratóriumi mérések során a munka- és balesetvédelmi előírások megszegése miatt engem ért esetleges baleset ügyében a felelősség egyszemélyben rám hárul.

I.: 1. Szegletes János Márton, 2. Jesch Dávid, 3. Bojkó Balázs

II.: 1. Kórik Zoltán, 2. Marosi Csaba, 3. Varga Árpád

III.: 1. Kiss Gábor, 2. Baldauf András, 3. Répásy Péter

IV.: 1. Baksa Tamás, 2. Kulcsár Bence László, 3. Fazakas Tamás

V.: 1. Hrtyan Balázs, 2. Korosa Tamás

VI.: 1. Tajti Róbert, 2. Nagy Bernát

A sorszámoknak megfelelően minden hallgató mérési és laborjelentési felelőse 1 mérésnek!