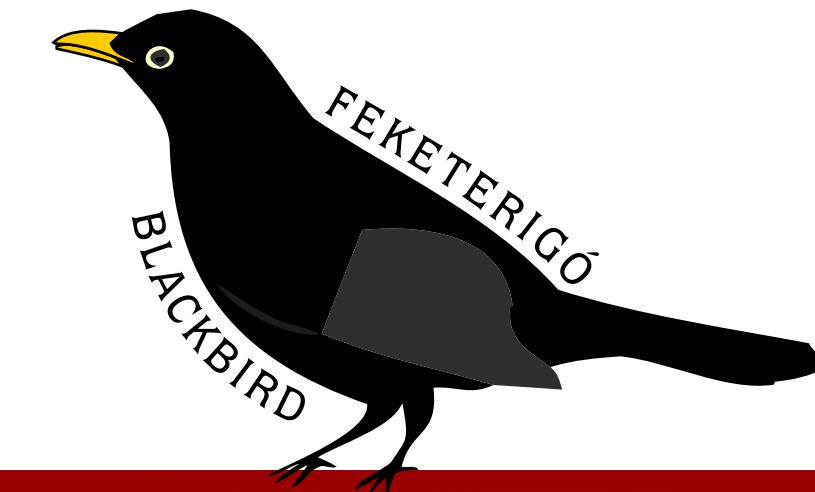


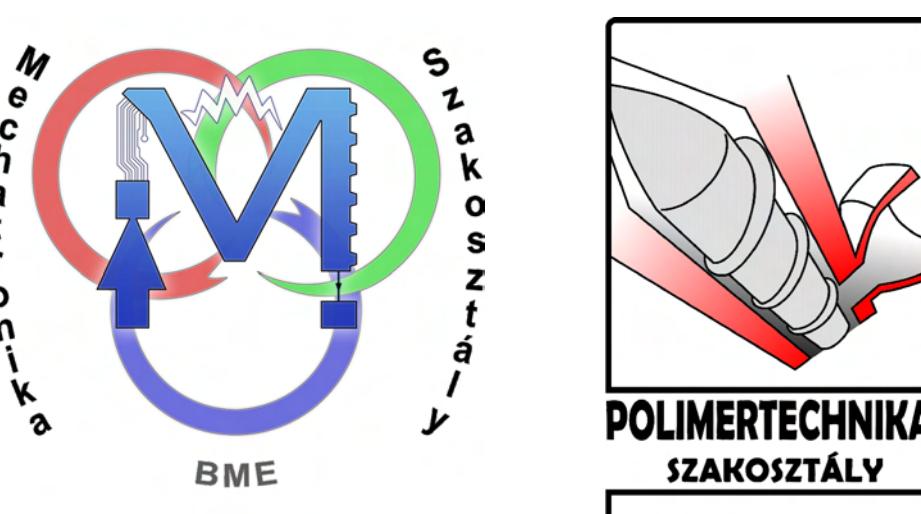
BME

Áramlástan Tanszék

KÁRMÁN TÓDOR
Szélcsatorna Laboratórium

Nyomóüzemű kis szélcsatorna fejlesztése

Development of a small blower-type wind tunnel



GULYÁS András tanszéki mérnök,

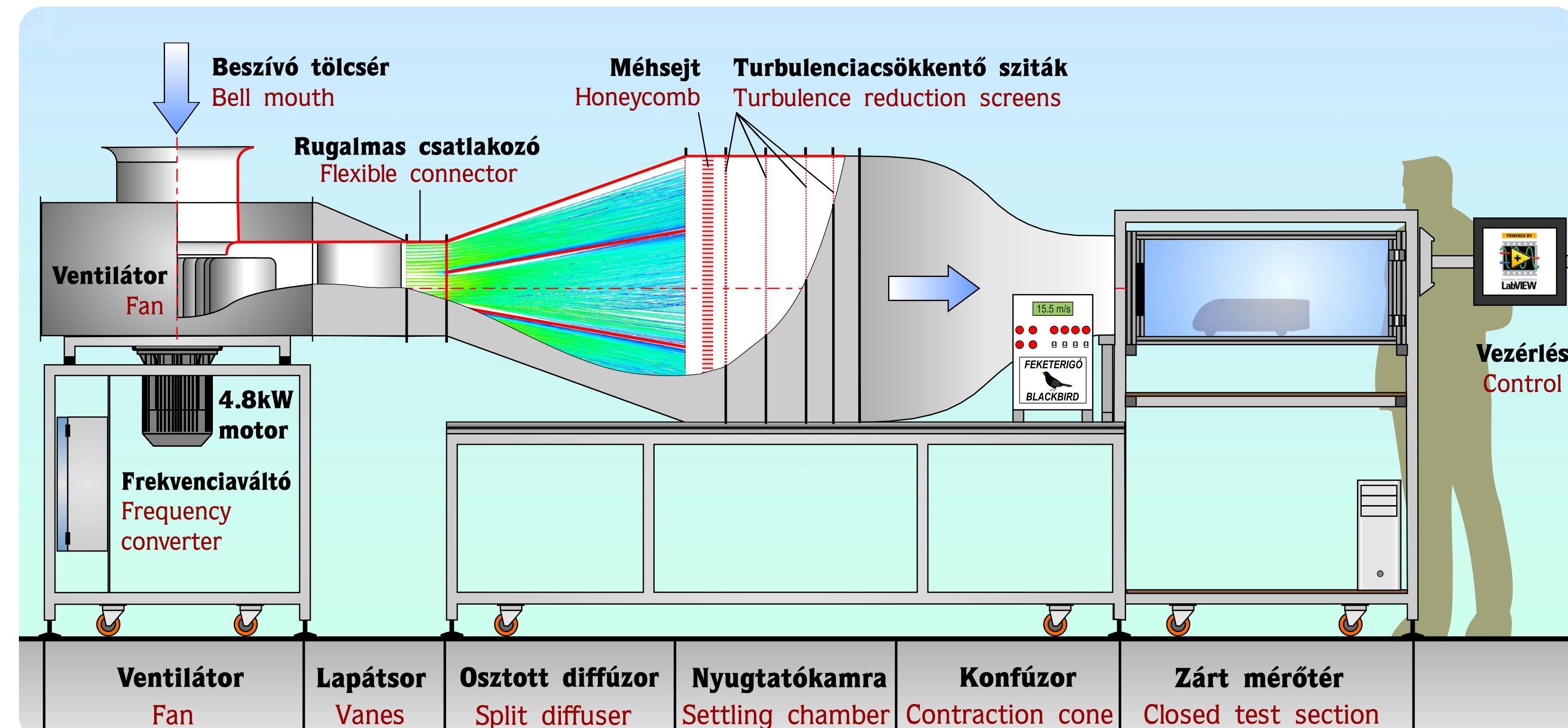
KURDI Péter MSc hallgató,

ALPÁR Balázs MSc hallgató,

BALCZÓ Márton tud. segédmunkatárs

A szélcsatorna építése 2011 őszén kezdődött, jelentős hallgatói közreműködéssel és hallgatói szervezetek támogatásával. Elsősorban az MSc képzésben szeretnénk használni. A prototípus beüzemelése után egy további példány építését tervezük.

Design and construction of the wind tunnel started in autumn 2011, with significant contributions of our students and their Unions. The wind tunnel will be mainly used in the MSc courses. After the prototype is successfully put into operation, we intend to build a second one.



Típus Type	nyomóüzemű blower
Mérőter Test section	nyitott vagy zárt open or closed
Motorteljesítmény Motor power	4.8 kW
Befoglaló méretek Dimensions	4 x 1.2 x 1.9 m
Turbulenciaintenzitás Turbulence intensity	0.8 %

Mérőterek és max. sebességek Test sections and peak velocities

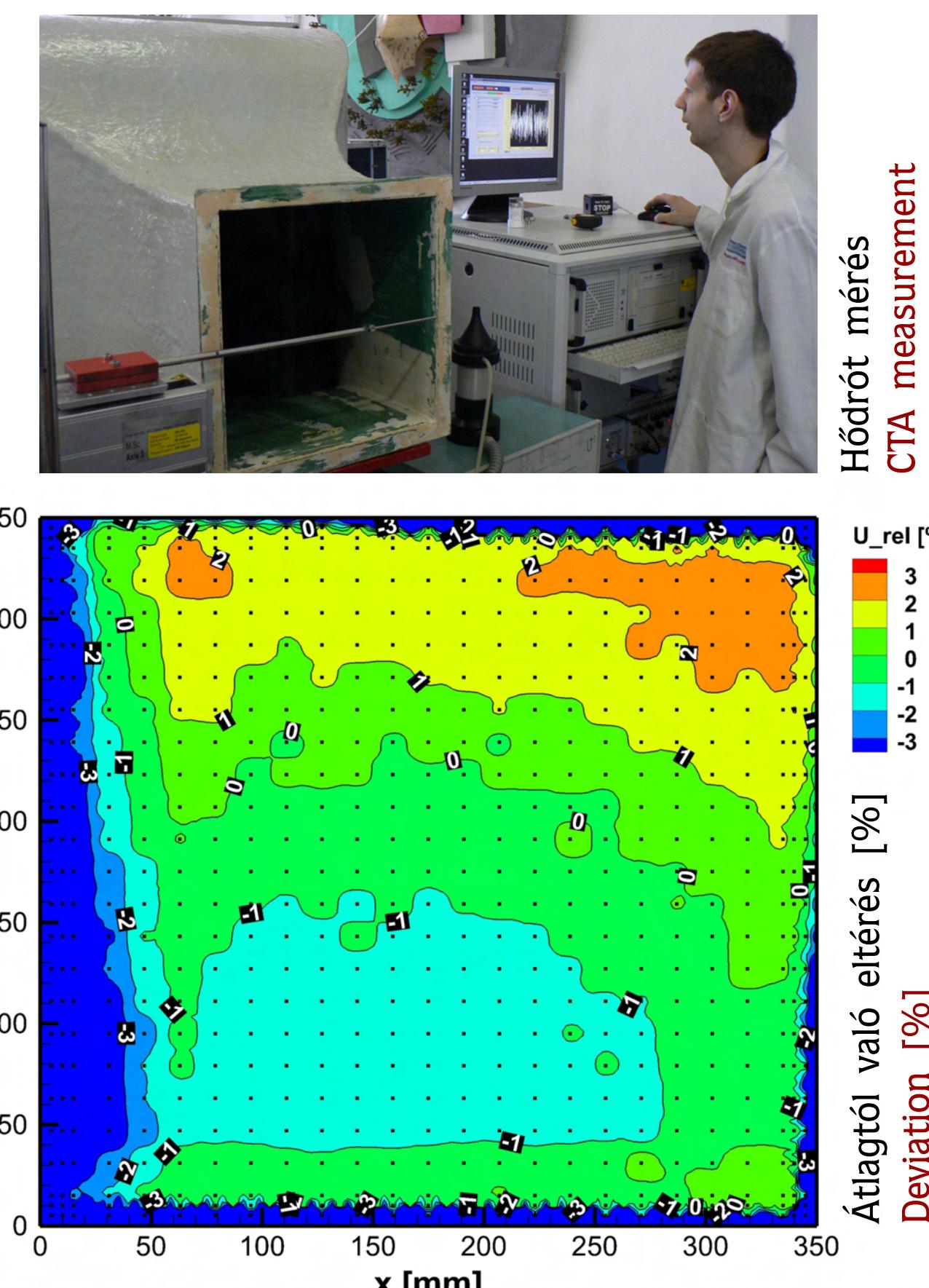
Kicsi / small: 0.35 x 0.35 m (24 m/s)
 Nagy / large: 0.4 x 0.5 m (15 m/s)
 2D: 0.15 x 1 m (20 m/s)

Költségek	Costs
- ezer forintban -	- in Euros -
Ventilátor	1.800 Fan
Frekvenciaváltó	210 Inverter
Sziták és méhsejt	300 Honeycomb & screens
Csatorna elemek	110 Chamber elements
Állványzat	150 Scaffolds
Konfúzor	200 Contraction cone
Zárt mérőter	300 Closed test section
Számítógép	160 Computer
Egyéb költség	200 Other costs
Összesen	3.430 Total
	11.440 ezer forint EUR

Köszönnyilvánítás / Acknowledgement

Polimertechnika Tanszék | Egyetemi Hallgatói Képviselet | Gépészkarai Hallgatói Képviselet | Gépész Szakkollégium | Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. | Kraft-Foods Hungária Kft. | Kamleithner Budapest Kft. | NFT GVOP-3.1.1.-2004-05-0202/3.0. projekt.

Áramlás egyenletessége a mérőtérből Flow homogeneity in the test section



Tervezett alkalmazások

- egyszerű testekre ható erő mérése
- járműmodellek vizsgálata mozgó talajszimulációval
- talajhatás vizsgálata mozgó talajszimulációval

2D mérőtérből:

- szárnyprofil és mechanizált szárny, határrétegbefolyásolás
- Híd szegmensmodellek statikus és dinamikus vizsgálata (flutter) lengő modellen
- sík lapátrács
- Magnus-hatás / Flettner rotor vizsgálata

Planned applications

- Aerodynamic forces acting on simple bodies
- Vehicle models with moving terrain simulation
- Study of ground effect with moving terrain

In the 2D test section:

- measurement of airfoils, slats, flaps, boundary layer control on wings
- Static and dynamic testing of bridge section models
- Investigation of blade rows
- Magnus-effect / Flettner rotor

